



Ko bereš Boruta Godca v Financah, veš kaj boš bral!

»Prispevek, kot je zapisan v omenjenem dnevniku, kaže na to, da se za omalovaževanje sindikalne scene na Slovenskih železnicah in ponižujočega razvrednotenja posameznih železniških poklicev ne izbirajo besede in da avtorju ni prav nič težko podajati primerjav in ugotovitev, ki ne vzdržijo kritične presoje in so v sramoto stanu, ki ga zastopa. Vsega vajeni člani Sindikata strojevodij Slovenije čakamo na nadaljevanje podobnih zgodb, ker so očitno produkt namerne diskreditacije, povzročene z določenim namenom.«

To je citat iz enega od dveh demantijev, ki smo jih po članku »Železniške bonitete požirajo železnice« objavili v časniku Finance 14. januarja 2005. Avtor spornega članka je bil Borut Godec, prispevek pa je diskreditiral poklic strojevodje, ki ga je pisec članka primerjal s poklicem administratorja spletnih strani, ki se igra simulacijske igrice. Kot se razbere iz citata, smo bili pred slabimi tremi leti zelo demagoški, ko smo napovedovali nadaljevanje podobnih člankov, saj so se naša predvidevanja v celoti uresničila. Borut Godec je v teh treh letih ostal zvest slogu pisanja, v katerem se železnice in njegove sindikate obravnava na skrajno omalovažujoč način. Naj navedeno podkrepim z nekaj naslovi prispevkov iz tega obdobja: »Večje socialne pravice le za nekatere«, »Ali se vam zdi upravičeno, da zaposleni pri SŽ uživajo višjo raven socialnih pravic, kot so predpisane v državi?«, »Razprodaja nepremičnin še rešuje železnice«, »Železničarski sindikati so izsilili dodatno zaposlovanje«, »Ustavite železničarje!«, »Klinc, pa izguba, konja zanima le oves«, »Ponoreli vlak«, »Z regresom do potopitve železnic«, »Sovhoz Slovenske železnice«, »Socialni ustanovi SŽ ni mar mednarodnih pogodb«, »Skrivnostna rast plač na SŽ«, »Janez Janša, počisti tire«, »O evropski uspešnosti na Slovenskih železnicah le sanjajo«, »Ukinito železnicel« ...

Po poplavi člankov, ki diskreditirajo Slovenske železnice, pa so v tej jeseni izšli še nekateri članki, ki pomenijo neposreden napad na Sindikat strojevodij Slovenije oziroma predvsem napad na ugled in delo

našega sekretarja Silva Berdajsa. Članki s to vsebino so imeli naslednje naslove: »Nagrada železničarskemu samoupravljavcu«, »Železničarski baron Berdajs« in »Bogat in radodaren sindikat strojevodij Silva Berdaj-

sa«. V prvih dveh člankih se poskuša diskreditirati našega sekretarja z neresnico, da je bil nekdanji minister Janezu Božič tisti, ki je potrdil dvig plače predsedniku sveta delavcev in da so mu predstavniki vlade to plačo še popravili. Dejstvo je, da je plača predsednika sveta delavcev vezana na plačo delavskega direktorja in je bila določena z Dogovorom o sodelovanju delavcev pri upravljanju, ki je bil sklenjen med svetom delavcev in nekdanjim direktorjem Blažem Miklavčičem. Ta dogovor je javen (objav-

UREDNIŠKI KOMENTAR
Borut Godec, urednik
borut.godec@finance.si

►► Prelivanje sredstev v sistemu koristi proletarskemu jedru, ki laže uresničuje svoje zahteve po višanju plač.

UREDNIŠKI KOMENTAR
Janez Janša, počisti tire Slovenske železnice
Da so Slovenske železnice globoko v krizi, ni nič novega. Če to dr. plač in r

Usta železnice drvijo v davčni prepad
Ali si železničarji zaslužijo 198 tisoč tolarjev regresa?

Večje pravice nekatere
Ali se vam zdi upravičeno, da zaposleni pri SŽ ...

Kline, pa izguba, konja

