

ljen tudi na naši spletni strani), standard tega dogovora pa je popolnoma primerljiv s podobnimi ureditvami v drugih podjetjih. Obstaja le ena, bistvena razlika. V družbah, kjer sta predsednik sveta delavcev oziroma delavski direktor podaljšana roka uprave, višina teh plač nikoli ne nastopa kot problem. Ker pa sta na Slovenskih železnicah omenjeni funkciji v službi interesov zaposlenih, pa gre to nekaterim očitno v nos.

V naslednjem članku, ki odkriva podatke o finančnem stanju Sindikata strojevnikov Slovenije, pa se poskuša z zlonamereno interpretacijo nekaterih številok doseči razumevanje, kot da si vodilni v našem sindikatu izplačujejo nesorazmerno visoke potne stroške. Ker je finančno poslovanje našega sindikata vseh 19 let delovanja transparentno in vedno pod drobnogledom

nadzornega odbora, diskreditacija novinarja ni naletela na plodna tla. Smo eden redkih sindikatov, ki sproti obravnava finančno poslovanje. Člani glavnega odbora in člani skupščine prejmejo na vsaki seji finančno poročilo, kar jim omogoča sprotno spremljanje in primerjavo. Zaradi tega se naš sindikat ne ukvarja »sam s sabo«, ko je govor o financah, in zaradi tega ne bomo javno razčističevali našega finančnega stanja z nekim novinarjem, ki mu je za naše finančno zdravje malo mar.

V duhu teh razmišljanj je minila tudi razprava o medijski gonji na zadnjem posvetu članov skupščine. V njej je na vse bistvene insinuvacije v člankih podal svoje odgovore in razmišljanja tudi Silvo Berdaj, ki mu omenjeni novinar namenja čedalje več časopisnega prostora. V našem sindikatu ne bomo javno odgovarjali na vsako

provokacijo omenjenega novinarja, da bi zadovoljili njegov interes po branosti porumenelih zgodb. Temu nismo podlegli do sedaj in tudi ne bomo podlegli v prihodnje. Bomo pa vedno informirali in podajali odgovore našemu članstvu. Tudi če bodo nekatera vprašanja članov ciljala v smer, ki jo nakazuje zlonamernost omenjenega novinarja, se tega ne bojimo. Prej nasprotno! Ker ni prepovedanih tem, naj tudi ne bo zadržkov pri vprašanih, ki jih članki omenjenega novinarja sprožajo. Na ta vprašanja smo in bomo sindikalni zaupniki odgovarjali na naših članskih sestankih, rednem šolanju oziroma neformalnih pogovorih. V našem sindikatu je resnica do sedaj vedno zmagovala in nikakršne bojazni ni, da ne bi bilo tako tudi v prihodnje.

Ostaja pa ob vsem tem nepojasnen odgovor na vprašanje, od kod novinarju motiv, da se na tako nizek način loteva slovenskih železnic, sindikatov in predvsem našega sekretarja Silva Berdajsa. Možnih je več odgovorov. Diskreditacija sistema z vsemi njegovimi izpostavljenimi posamezniki lahko služi zmanjševanju vrednosti temu sistemu, ko je govor o povezovanju (DB!) slovenskih železnic. Prav gotovo je delovanje Silva Berdajsa, ki je v nadzornem svetu preprečil marsikatero namero sebičnega interesa peščice na račun slovenskih železnic (odtekanje milijonov za svetovanje, anomalije v kamnolomu Verd ...) ustvarilo sovražnike, ki imajo razlog spodbujati pisanje negativnih člankov. Da je Sindikat strojevnikov Slovenije že od svoje ustanovitve marsikomu trn v peti, pa je tudi splošno znana resnica. Bili smo moteči, ko se je uveljavljal novi Zakon o železnici, pa tudi nedavni podpis nove KPDŽP ni bil pogodu vsakomur.

Razlogov za pisanje škodljivih člankov je torej več kot dovolj. A ne glede na motiv piscev teh člankov, ki se bodo prav gotovo še objavljali (smo pač močni in zato na udaru medijev oziroma njihovih botrov) kaže prave informacije o našem delovanju tudi v prihodnje poiskati pri naših sindikalnih predstavnikih. Ker smo za navedene informacije zmeraj dostopni, tudi v prihodnje ne pričakujte večjih časopisnih odzivov na članke frustriranih novinarjev.

Zdenko Lorber

