



Tomažu Schari se obeta bliskovita železničarska kariera - pred dvema mesecema je prevzel vodenje AŽP, zdaj cilja na železnice

Tomaž Schara najverjetnejši novi prvi železničar

B Borut Godec
borut.godec@finance.si

Po nepričakovanem odhodu prvega železničarja Petra Puhana, ki je po pol leta vodenja HSŽ odšel na čelo Dela, bo vodenje železnic najverjetneje prevzel Tomaž Schara. Ta zdaj vodi agencijo za železniški promet, na njeno čelo je bil imenovan 30. avgusta.

Vlada že četrtrič v mandatu išče novega direktorja Holdinga Slovenske železnice (HSŽ). Petra Puhana, ki je vodenje HSŽ prevzel aprila, bo na mestu prvega železničarja zamenjal Tomaž Schara, je bilo včeraj slišati v dobro obveščanih krogih. Nekdanji podjetnik, večino svoje poklicne kariere se je Schara ukvarjal z informacijsko tehnologijo, je na področje železnic vstopil konec avgusta letos, ko ga je vlada imenovala za vršilca dolžnosti direktorja agencije za železni-

ški promet (AŽP). Na čelu AŽP je zamenjal Rajka Satlerja, ki ga je odnesla huda nesreča na železniškem prehodu v Cirkovcah.

Od Hermesa do železnic

Schara je v poslovni svet vstopil kot soustanovitelj Hermesa Softlaba, med drugim je bil tudi kandidat za direktorja Kliničnega centra, v železničarske vode pa je prišel iz podjetja Sinfonika. Vodenje železnic, če bo res imenovan na to mesto, bo prevzel formalno kot četrti, v resnici pa peti prvi železničar v mandatu Janeza Janše. Spomnimo, nadzorniki HSŽ so tako rekoč v zadnjih trenutkih vlade Antona Ropa z mesta direktorja HSŽ razrešili Blaža Miklavčiča. Za vršilca dolžnosti direktorja je bil imenovan dotedanji prvi nadzornik HSŽ Boris Živec, po približno pol leta pa je bil na čelo železnic postavljen Jože Jurkovič. Ta je odstopil oktobra 2006 (iz osebnih razlogov), nato pa so

bile železnice pol leta formalno brez direktorja. V tem času jih je vodil Branko Omerzu, ki pa je ves čas ostal na položaju namestnika direktorja HSŽ. Od Omerzujaja je vodenje HSŽ 1. aprila letos prevzel Peter Puhana, ki pa je zdržal le slabih sedem mesecev.

F ZATAJITEV

Puhan odhaja, skrivnost ostaja

► Pred natanko tednom dni le zaradi neverjetne sreče na Slovenskih železnicah ni prišlo do katastrofalne nesreče. Na progi med Kresnicami in Lazami je po navedbah anonimnih virov tovarni vlak skoraj trčil v nasproti vozeči potniški vlak. Na železnicah, v tem času jih je še vedno vodil Peter Puhana, so dogodek poskušali skriti pred javnostjo. Komentarja o dogodku nam včeraj na železnicah ni uspelo dobiti.