



Železničarji pri zaposlovanju presegajo poslovni načrt

Predvidoma danes bo vodstvo železnic usklajevalo kadrovske načrte za prihodnje leto, po zadnjih podatkih število zaposlenih narašča

F Borut Godec
borut.godec@finance.si

Zadnji dan avgusta je bilo na železnicah 7.906 zaposlenih, njihovo število pa bo do konca leta preseglo osem tisoč. S številom zaposlenih bodo železničarji presegli tako poslovni načrt za letos kot tudi načrt za leto 2008.

Na železnicah (HSŽ) bo skupno število zaposlenih letos zraslo kljub ocenam, da ima sistem preveč zaposlenih. Število zaposlenih sicer bolj ali manj uspešno zmanjšujejo od leta 1994, ko so imeli prek 10 tisoč zaposlenih, do lani, ko so imele železnice ob koncu leta 7.971 zaposlenih. Po oceni kadrovske službe železnic bo imel sistem konec leta 8.040 zaposlenih. Po novih zaposlitvah vodi poslovna enota vleka, ki bo letos okrepljena z 90 strojevodji, na drugem mestu je vzdrževanje infrastrukture, letos bodo zaposlili 49 novih delavcev, tretje mesto pa pripada potniškemu prometu, z 31 novozaposlenimi delavci. Zanimivo pa je, da je vodjo kadrovske službe na

železnicah Mirka Zorenča, ki poslovodstvu pripravlja skupni kadrovski načrt HSŽ, zmotilo le povečevanje števila zaposlenih v tehnični režiji, kjer se je letos število zaposlenih povečalo za tri: od 834 na 837.

Racionalizacija z več zaposlenimi

V potniškem prometu bodo letos zaposlili 15 sprevodnikov in 13 blagajnikov. Če je zaposlovanje sprevodnikov upravičljivo z načrti za povečevanje števila potniških vlakov od lanskih 597 na 604 v letu 2008, pa je zaposlovanje blagajnikov težje upravičiti. Železnice so lani imele na 122 postajah 180 blagajniških mest, letos pa so jih skrčile na 118 postaj s 162 blagajniškimi mesti. Hkrati izvajajo tehnološko prenovno prodaje in odpravo ročne prodaje vozovnic. Racionalizacija prodaje vozovnic na železnicah torej pomeni krčenje števila prodajnih mest s hkratnim večanjem števila blagajnikov, ki pa niso nadomestilo za odlive zaposlenih. Poslovno enoto potniški promet sta letos namreč zapustila le dva delavca. ●

F NOVE ŽRTVE ZAPORNIC

Zamenjava v vrhu Infrastrukture

► Na mestu direktorja poslovne enote Infrastruktura Slovenskih železnic se je ta teden zgodila sprememba, neuradno je zamenjava posledica pritiska novega ministra za promet Radovana Žerjava, da z delovnih mest odstrani krivice za že postavljene in še nedelujoče zapornice. Ker pa so se, tako govorice, v vladi želeli izogniti novim zapletom s koalicijsko nestabilnim Desusom, je zamenjava namesto Branka Omerzuja, namestnika direktorja HSŽ, direktorja družbe SŽ Infrastruktura in člana Desusa, doletela Marjana Zaletelja, direktorja PE Infrastruktura. Zaletelja je zamenjal Marko Brezigar. Brezigar je sicer tudi nečak generalne javne tožilke Barbare Brezigar.