



ODMEV

## Puhan odhaja, skrivnost ostaja

Piar služba Slovenskih železnic, vodi jo gospod Marko Tancar, deluje podobno kot železnice. Vedno počasneje. Zato se mi je lažje obrniti na kogarkoli drugega na železnicah, kadar potrebujem kakšen podatek, predvsem pa je to hitreje. Ker drugi zaposleni na železnicah gospodu Tancarju ne poročajo, kdaj in kaj se pogovarjajo z mano, pač Tancar ne more vedeti, s kom z železnic sem govoril in kdaj. Ko bom od Tancarjeve službe dobil kakšen uporaben odgovor hitro, ne pa na primer pri enem in istem vprašanju dan za dnem le odgovor »Odgovor

na vaše vprašanje vam bomo poslali jutri«, ali da mi kot odgovorni za piar v družbi, katere lastniki so državljani in davkopllačevalci, niti ne odgovori na vprašanje, kdo nadzira hčerinsko družbo železnic, ne bom čutil velike in stalne potrebe po pridobivanju odgovorov pri Tancarju. O skrivnostni nesreči, ki sta se ji strojevodja v zadnjem hipu izognila, pa le toliko: ne glede na razlage, ki prihajajo iz piar službe železnic, se je krizni dogodek zgodil. O nje-govi naravi pa naj svojo oceno poda prometni inšpektorat. Če bo na njem zaposlenim seveda uspelo dobiti na Slovenskih železnicah potrebne

podatke.

Borut Godec, Finance

Puhan odhaja, skrivnost

Finance št. 205, 25. oktobra  
2007, str. 11, www.finance  
s/104656