

Priloga 2:

Draga Patria

"Slovenski narod je bil sposoben v najtežjih trenutkih druge svetovne vojne izvajati zahtevne operacije na lesenih deskah sredi Kočevskega roga, danes pa ni zmožen kupiti niti sodobnih operacijskih miz." Tako nekako je pred časom družbeno realnost ponazoril zgodovinar dr. Božo Repe. A lahko bi pristavili, da v Sloveniji nismo več sposobni niti zgraditi in opremiti bolnišnic niti zagotoviti, da nove avtoceste ne bi postale smrtno nevarna "drsališča" že po nekaj letih uporabe. Če se take nepravilnosti dogajajo pri javnih naročilih, si lahko le predstavljamo, kaj se dogaja pri zaupnih nakupih. In to so skoraj vsi nakupi v obrambnem ministrstvu.

Kolesna oklepna vozila 8x8 je Slovenska vojska naročila, ker imajo lahki oklepniki 6x6 premajhno nosilnost, da bi zagotavljali bojno moč, ki jo narekuje sodobno bojišče. Prav zato je bilo v razpisu zahtevanih 90 oklepnikov z avtomatskim topom 30 milimetrov, 24 z minometom kalibra 120 milimetrov, 27 z avtomatskim metalcem bomb in devet poveljniških oklepnikov. Skupno 150 vozil. In kaj je v resnici kupil obrambni minister Karl Erjavec za 278 milijonov evrov, kar je najdražji orožarski posel od osamosvojitve? Le 135 vozil, od tega 25 brez kakršnekoli opreme. Večina oklepnikov naj bi imela le težke mitraljeze, oklepnikov z avtomatskim topom pa naj bi bilo po neuradnih podatkih samo šest (6)! To ministru seveda ne preprečuje, da ne bi razlagal, da je vse po predpisih in da je vojska menda dobila, kar potrebuje. Vsekakor pa to pojasnjuje, zakaj se številke skrivajo pod oznako "strogo tajno" ali "poslovna skrivnost".

Ker bodo oklepniki Patria 8x8 brez primerne bojne moči, naj bi zdaj v bataljonske bojne skupine dodali tanke, s čimer bodo porušili premičnost novih enot. In tudi celoten smisel nakupa oklepnikov 8x8. Se lahko izkaže, da je tako imenovani "posel stoletja" v resnici "prevara stoletja", ki jo bodo davkoplačevalci plačevali še desetletja?

Z 278 milijoni evrov bi, denimo, Slovenija lahko zgradila najmanj štiri in pol pediatrične klinike, in to po novejši, nekajkrat višji ceni. Namesto tega bo Slovenska vojska prejela "oklepne avtobuse", ki bodo potrebovali še desetine milijonov evrov, da bodo primerni za uporabo.

Očitno je res, da Slovenija dandanes ne zna več graditi bolnišnic ali kupiti sodobnih oborožitvenih sistemov, ki bi bili v zaščito vojakom in za obrambo države. Vprašanje je, ali so si državljani ob osamosvojitvi predstavljali kaj takega. Želeli si namreč tega prav gotovo niso.